5a版 `24.04.02



メール: s.katayama@ansin39.com

砺波市大門 2018.4.26

ホームページ http://ansin39.com/

④農作業安全、トラクタ作業 b302.240402.pptx

### 農作業安全アドバイザー紹介

日本労働安全衛生コンサルタント会認定

かた やま しょうさく

### 片山 昌作

富山県立砺波工業高等学校電気科 昭和54年卒業

トヤマキカイ(現コマツNTC)へS54年入社し、工作機械の配線、運転調整、サービス、制御設計で自動車会社及び関連企業の機械設備の仕事を26年間行い、品質保証5年、内部統制2年行う。

その後、労働安全コンサルタント(労働安全衛生法第81条による)として製造業を中心に、 食品加工、小売店業や農業団体、特別老人ホーム、他の安全指導を行ない、富山県労働基準協会・職業能力開発協会など各協会の講師を務め、農作業安全アドバイザー(日本労働安全衛生コンサルタント会認定)及び富山県担い手育成総合支援協議会(富山県農業会議所)の安全専門指導員及び富山県農業普及指導協力委員(富山県)として企業・営農組織の安全指導を行なう。

同時に、農家の長男として経営面積7.5haで水稲・大豆・六条大麦を生産し、片山安心コンサルタント合同会社の代表社員として教習所を運営し、安全衛生指導者の教育を行っている (電話 0763-58-5258)



片山安心コンサルタント合同会社 ホームページ http://ansin39.com/





### トラクタ作業(水稲・麦)の例一覧

作成 `21.2.23 追記 片山安心コンサルタント合同会社 TEL 0763-58-5258 富山県南砺市

項目	作業内容	例題	作業の例
1	農繁期前の <b>整備</b>	例4 例6 例5	<ul><li>①耕うん爪交換</li><li>②オイル交換、グリスアップ、注油</li><li>③ベルト交換、</li><li>④フィルタ清掃(交換)、</li><li>⑤作業機の取付け外し</li></ul>
2	作業前の <b>点検</b>		①周囲で、落ちる倒れる車の衝突躓き確認 ②異常発見と処置
3	圃場、 格納庫への <b>移動</b>	例1 例2 例3 例10	①乗車・降車 ②農道から圃場(進入路)へ ③圃場(進入路)から農道へ ④農道、市道、県道、国道の走行
4	圃場での <b>作業</b>	例9 例7,8	①耕起(ロータリー作業) ②うねたて(溝付け)、 ③畔塗 ④泥落とし、他
5	作業後の <b>整備</b>	例11 例5	①洗車 ②グリスアップ、注油 ③作業機の交換
		ഥ	1安心コンサルタント会同会社



片山安心コンサルタント合同会社 ホームページ http://ansin39.com/

3

### 1. トラクタ作業の危険源

零.トラクタの始業前点検、乗車前に周囲確認

- 一-0. トラクタへの乗車・降車、シートベルト、保護具
- 二. 危険予知(KY)とリスクアセスメント(RA)
- 三.トラクタ作業の危険源、事例によるKY・RA
- -1. トラクタから降車する
- -2. トラクタで畔を斜めに下りる時、危険は有るか?
- -3. トラクタで進入路を上がる
- -4. 作業機の耕うん爪の交換時、危険は有るか?
- -5. トラクタの作業機を交換する
- -6. エンジンオイル、レベル確認する
- -7. 培土機(舟)で作業する
- -8. 進入路でロータリーの土を落とす時、何が危険か?
- -9. 進入路口は耕起しない
- -10. 道路走行で起こりうる災害
- -11. 降車場所、高所から落ちる(1-1項と関連)

片山安心コンサルタント合同会社 ホームページ http://ansin39.com/



片山安心コンサルタント合同会社 TEL 0763-58-5258 富山県南砺市 メール s.katavama@ansin39.com







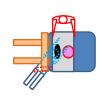
追記 '22.02.09 附箋

## 精通要にコンサルタント 合同会社 零. 始業前点検と周囲確認で事故防止 「EL 0763-58-5258 富山県南郷市 パール s.katayama@ansin39.com

原動機を持つ機械・装置の事故事例を参考に、

- ①作業前に、故障の予兆を見つけ、故障する前に修理する
- ②発進前に、周囲の安全確認する これらの安全先取りを意識付ける

すぐに出来なくても、 意識することで出来る 様に成ります



フォークリフトの修理後、オペレータから追加点検を求め られた修理者(業者)が、前面下部に潜り再点検していた。 依頼したオペレータが現場を離れている間に他者(点検中 を知らない社員)が乗車し発進した。点検作業中の被災者 の上を進行して、左脇腹から右足を轢いて死亡した事例

対策 1. 修理者が鍵を持つ(鍵の管理)

2. 乗車前周囲確認

https://anzeninfo.mhlw.go.jp/anzen\_pg /SAI\_DET.aspx?joho\_no=101517 挟まれ、 搬込まれ

片山安心コンサルタント合同会社 ホームページ http://ansin39.com/

5

### トラクターの乗車前に周囲確認

片山安心コンサルタント合同会社 TEL 0763-58-5258 富山県南砺市 メール s.katavama@ansin39.com

片山安心コンサルタン| 教習所 \*\* 周囲を一周してトラクタ外観に異常無い、前後 左右に障害物・危険な物無いことを確認する

①作業機油圧カプラ、センサー、 灯火器類、他の接続コネクタ抜 ②損傷ない事、雨水の浸入 ・サイドミラー ・ウインカー ・ヘッドライト ・バックライト



- ④・タイヤエア圧
- ・タイロッドのグリス
- ・クローラのテンション と石噛み
- 油漏れ

⑤燃料と尿素 キャップの固定 ⑥・作業機(ロータリー)の ジャッキUP途中、油漏れ、他

・オートヒッチロックレバー 紐や草の絡み付き

片山安心コンサルタント合同会社 ホームページ http://ansin39.com/

### 一-0. 左手すりを左手で掴み、 足元を見て乗降車する

追記 `23.05.15 コメント 片山安心コンサルタント合同会社 TEL 0763-58-5258 富山県南砺市 メール s.katayama@ansin39.com























片山安心コンサルタント合同会社 ホームページ http://ansin39.com/

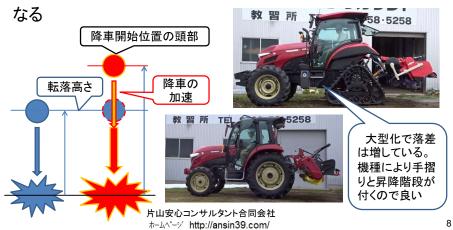
手すりの無い農機 は、できるだけ強度 ある固定部を掴む

農機に背を向け降車 すると、手すりを掴ん だ手は、手のひらを した状態になり、落下 時に捻挫や上腕骨顆 上骨折する

### 周囲を確認し、トラクタから降車

片山安心コンサルタント合同会社 TEL 0763-58-5258 富山県南砺市 メール s.katayama@ansin39.com

墜落・転落事故の多くは、降りる時に起きています。 昇りは重力に逆らい落下速度は小さめ、衝突の衝撃も弱い。 降りは<mark>降りる速さに落下の速度が加わり</mark>衝突の衝撃は強く



### 一-1. 中型トラクタの乗降ポイント

文章 `23.03.24 片山安心コンサルタント合同会社 TEL 0763-58-5258 富山県南砺市 メール s.katavama@ansin39.com

① 乗車前に機械の<mark>周囲を歩き</mark> 「作業機の固定・人・動物・他」障害物が存在しなし ホース継手の油漏れ、充電コード接続が無い事

② 左路側の乗降位置に立ち前後前方向確認 キャビン右側乗車は道路中央になり、人や扉が 対向車と接触する危険が高い

③ 左手を左手すり、右手も固定物を<mark>掴かむ</mark> 乗り降りに足が滑っても体を支えられ、 そのまま仰向けに転落せず、頭を打たずに済む

④ 昇降時は、ヘルメットで頭を保護する 転落の衝撃を低減して頭を保護する時、 ヘッドバンドを締めて頭に固定し、 あご紐を締めて脱げ防止する

ヘッドバンド)あご紐)使用

片山安心コンサルタント合同会社 ホームページ http://ansin39.com/

9

### 一-2. 小型トラクタ、手すり無しの乗降

配置 `24.03.31 ハンドル 片山安心コンサルタント合同会社 TEL 0763-58-5258 富山県南砺市

- ① 乗車前に農機を1周して、破損や固定忘れを見て歩く 「障害物・人・ペット」が無い、油漏れ、給油ホースや充電接続無い
- ② 左路側(乗降位置)に立ち前方後方確認 🥌 左側走行の為
- ③ 左手で左フレームを、右手も固定部を掴かむ 乗り降りで滑っても転落を防げる (仰向け転落は頭を打ち死亡確率高い) 後ろに仰け反る為持たない
- ④ 昇降時は、ヘルメットで頭を保護する ——— 転落してもケガの程度を軽く出来る

| 昇降時、ヘルメットの | 使用が望ましい











左手はハンドル以外 の固定部分を掴む

片山安心コンサルタント合同会社 ホームページ http://ansin39.com/

### 農機昇降

作成 `24.03.31 ハンドル 片山安心コンサルタント合同会社 TEL 0763-58-5258 富山県南砺市 メール s.katayama@ansin39.com

① 左手で左フレームや固定部を、右手も固定部を掴かむ

乗り降りで滑っても転落を防げる (仰向け転落は頭を打ち死亡確率高い)

ハンドルは廻る 為持たない

② 昇降時は、ヘルメットで頭を保護する 転落してもケガの程度を軽く出来る



### 一-3. 身体の保護、シートへいけ他

片山安心コンサルタント合同会社 TEL 0763-58-5258 富山県南砺市 メール s.katayama@ansin39.com

(1) トラクター横転に、身体を守るのは 「ロプス」です。ロプスの安全フ を立て固定し走行します

② 両ブレーキに ペダル側でロックする

③ ロプス(キャビン・フレーム)で身体を保護 できますが、運転席から身を放り出さ れない為にシートベルトを使用します

①農道等の走行前に ロプスを立て固定します

キャビンは横転しても 運転者は押し潰されない





シートベルトを引き出し、金具に押 し込んで胴を固定する、「カチン」!!





平成4年に購入したキャビン付 トラクターにシートベルト無い







### 一-4. 手すりと手の向き

配置 '22.11.23

片山安心コンサルタント合同会社 TEL 0763-58-5258 富山県南砺市 メール s.katayama@ansin39.com

### 両手で体を支えて乗り降りすると良い。

125馬力は車体が大 きい分、3ステップで段 差小さく昇降は楽く

注意: 内容は写真のトラクタの比較です

31馬力は更に車体小さく 手すり無いもの多い







57馬力は乗り降りに





片山安心コンサルタント合同会社 ホームページ http://ansin39.com/

13

### 手すりと手の向き

片山安心コンサルタント合同会社 TEL 0763-58-5258 富山県南砺市 メール s.katayama@ansin39.com

農機に背を向けて昇降する時に、

どの様に握ると、昇降し易く、そして落下時に体を支えられるか?

転落防止の為 右写真の様に 意識すると良い

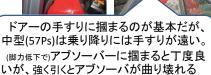












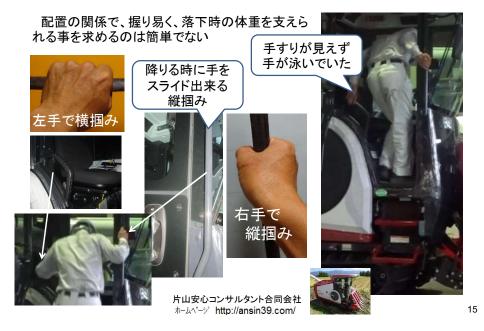
農機に背を向け 降車すると、手す りを掴んだ手は、 手のひらを返した 状態になり、落下 時に捻挫や上腿 骨顆上骨折します



片山安心コンサルタント合同会社 ホームページ http://ansin39.com/

### 手すりと手の向き

配置 '22.11.24 片山安心コンサルタント合同会社 TEL 0763-58-5258 富山県南砺市 メール s.katayama@ansin39.com



#### 配置 '22.11.24

### 

トラクターのキャビン内にヘルメットが掛けて有りました。

保護具として効 果はあるか?

農機への昇降時の 転落に頭部保護して 欲しい。

キャビン内は安全フレームに守られ、シートベルトを使用することで、横転に対して身体ごと保護される



片山安心コンサルタント合同会社 ホームページ http://ansin39.com/

### 何の為に保護具があるのか

配置 '22.11.24

片山安心コンサルタント合同会社 TEL 0763-58-5258 富山県南砺市 メール s.katayama@ansin39.com

			┃ 墜落時保護 ┃	
	保護具	保護する部位	機能あるもの	
1	ヘルメット	頭上に有る物、飛来する物からの保護、落ちた時 に頭に加わる衝撃を低減します		
2	ゴーグル・保護メガネ	飛んでくる物や、草や枝の突起の3 目だけを守る。メガネは顔の隙間から異は汗でレンズが曇り、皮膚との間に砂入るる	具物入り、ゴーグル	,
3	防災面	飛んで来て当るのは目だけではな <mark>顔面と喉</mark> (大きさにょる)を保護します	く、顔全体です	0
4	防振手袋 (減振)	手のしびれを低減し、抹消循環・神 どの障害を予防します	経や運動器な	:
5	長袖・長ズボ ン(・腕カバー)	飛来物に肌を露出させない、日 <mark>焼し</mark>	ナ対策になる	
6	長靴	足に刈刃が来たら一度は弾いて保 短靴(安全靴含む)は刈刃からすねを保護 は前面保護だけで良く、足の全周の物は軽いが、重い(約400g以上)と疲労が溜る	できず、すね当て	

片山安心コンサルタント合同会社 ホームページ http://ansin39.com/

17

### 

片山安心コンサルタント合同会社 TEL 0763-58-5258 富山県南砺市

• 遅い農機は移動中によそ見をしていても 大きく道を外す事は少ないが、これが油 断となります

△印のすれ違いが楽にできる圃場を 見る場所を決め、そこで止まり見る

• 道路で車との「すれ違う」「追い越し」は、 農機の作業機幅を意識して路肩に寄り 過ぎると横転します

対向車を見たら減速し、すれ違い出来る場 所が近ければ移動して、遠ければその場で 停車して道を譲り待つ。推奨しないが、戻る (後退は作業機が視界を遮り路肩が判りづらい)

> 片山安心コンサルタント合同会社 ホームページ http://ansin39.com/

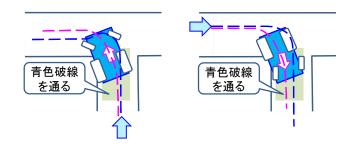


△ 圃場確認停止場所



配置 `24.02.04

- 交差点やT字路・進入路は、前方周囲を見て後輪 が脱輪域を抜けてから方向を変える
- ショートカットや先方だけを見るハンドル操作は、 脱輪し横転する危険がある



片山安心コンサルタント合同会社 ホームページ http://ansin39.com/

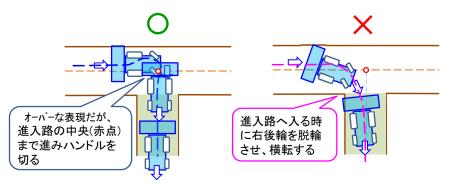
19

### 道路から進入路への進行

追記 `24.03.04

片山安心コンサルタント合同会社 TEL 0763-58-5258 富山県南砺市 メール s.katayama@ansin39.com

- 進入路へは、低速で進入路幅の中央まで前輪が 掛ってからハンドルを切り方向を変えて田に入る
- 道路で減速や一旦停止すれば更に効果です

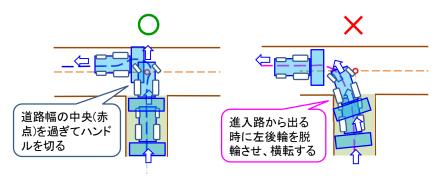


片山安心コンサルタント合同会社 ホームページ http://ansin39.com/

### 進入路から道路への進行

追記 24.03.04 片山安心コンサルタント合同会社 TEL 0763-58-5258 富山県南砺市 メール s.katayama@ansin39.com

道路へは、進入路で一旦停止し、右左右の安全確認 して道路幅の中央まで前輪が掛ってからハンドルを 切り方向を変えて田から出る

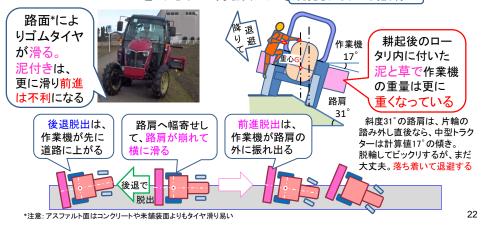


片山安心コンサルタント合同会社 ホームページ http://ansin39.com/

21

## —-6. 道路、移動中の危険防止3/3 TEL0763-58-5258 all-Mp (Missing Special of the Control of t

路肩が崩れ横転しそうな非常事態に陥った時、後退して脱出する。谷側へ進んで安全なら、谷側へハンドルを切り車体を安定させ、無理をせずトラクターから(山側へ)降りて退避し協力を求める。 又はシートベルトを外さずに待機する。 発見されるまで辛抱、待つ



### 一-7. トラクター乗車前の周囲点検で発見

配置 `23.01.04 片山安心コンサルタント合同会社 TEL 0763-58-5258 富山県南砺市 メール s.katayama@ansin39.com

ー周してトラクタ外観に異常が有った時、 その場で修理の出来る事をして作業する

前輪のオイル シールから油 漏れ (タイヤと地面 に油あり)

泥を落として

油量点検 0.1H





ロータリー軸から油漏れ (地面に油あり)

片山安心コンサルタント合同会社 ホームページ http://ansin39.com/ ロータリーギヤボックス の油量点検 0.1H





チェーンケースの 油交換 0.5H

23

### トラクター乗車前の周囲点検で発見

作成 '21.10.15 片山安心コンサルタント合同会社 TEL 0763-58-5258 富山県南砺市

トラクタの異常に、水による導通で電圧降下した

後退ランプに洗車時の 水が入り溜まっていた。 水抜き穴をゴミが腐り 塞いでいた

外見から発見は難しいが、 右ウインカーのコネク タ内に水が入り、制御回 路電圧が低下した。 症状はアイドリングで アクセルを上げていない のに1800RPM以上の高 回転になる、作業機が 勝手に右高になる異常 が起きた

片山安心コンサルタント合同会社 ホームページ http://ansin39.com/

### 乗車前の周囲点検漏れの結果

構成 '22.11.23 ロック 片山安心コンサルタント合同会社 TEL 0763-58-5258 富山県南砺市 メール s.katayama@ansin39.com

① 均平板やロータリーカバーのロックを掛けたまま作業して、 上手く行かなかったこと

② オートヒッチのロックレバーの「ロック」を忘れ、解除したま まで作業し、ロータリーが脱落した



#### 片山安心コンサルタント合同会社 TEL 0763-58-5258 富山県南砺市 20 年シーズン前と毎週点検表 メール s.katayama@ansin39.com

✔: 良好 修: 修理必要 注意: 修理した日付を再点検日とし、次の右欄に記すこと

機械名	トラクター	シーズン前	シーズン中	週間及び随時	点検	修了後整備
名	1-773	/	/	/	/	/
	エンジンオイルの量と色・匂 量はゲージ上限から中間レヘ・ル					
	バッテリー液レベル・補水と、端子の弛みと腐食点検					
	バッテリー充電完了					
	ラジエータ水量とフィンの目詰まり、ファンは手で廻る					
ェン	ラジェータスクリーンの目詰まり					
ジ	エアーフィルターの清掃・点検					
始	ディーゼル: ウォータセパレータのフロートは朱腺下にある					
動	トラクタ: PTO軸・ユニバーサルジョイントのグリスと手で廻る					
前確	トラクタ: タイヤ空気圧、手で押す(シーズン前のみ計測器で計測)					
認	コンパイン: Vベルト類に1mmの深いひび割れは無い					
	グリスUP箇所 (クローラ、リンク、回転摺動部、 )					
動	異常音 (エンジン、クローラ、作業機、)					
作確	異臭 (Vベルト、オイル、 )					
認	通常外振動 (エンジン、PTO軸、作業機、)					
	点検者名					

シーズン前及びシーズン毎週点検表で、 機械毎にトラブル防止の記録を残す。 点検項目は少ない方が良い。

片山安心コンサルタント合同会社 ホームページ http://ansin39.com/

タイヤ空気圧 (海外メーカは確認を要する) 前輪1.6kg/cm<sup>2</sup> 0.16MPa=160kPa, 後輪1.0kg/cm<sup>2</sup> 0.10MPa=100kPa

### 作業機交換時の危険予知

配置 `24.03.29 片山安心コンサルタント合同会社 TEL 0763-58-5258 富山県南砺市 メール s.katayama@ansin39.com



片山安心コンサルタント合同会社 ホームページ http://ansin39.com/

27

### 作業機交換時の危険予知

片山安心コンサルタント合同会社 TEL 0763-58-5258 富山県南砺市 メール s.katavama@ansin39.com



片山安心コンサルタント合同会社 ホームページ http://ansin39.com/

文章 `23.02.19 片山安心コンサルタント合同会社 TEL 0763-58-5258 富山県南砺市 メール s.katayama@ansin39.com

### 二. 危険予知とリスクアセスメント

危険予知は、作業を行う前や途中でその場の「危険を予想し て、その危険を避ける」ことです。行動と動作に「どの様な危険 があるか」を気付き、危害を受けない(ケガ・病気・死なない)様にする。

ケガ・病気の経験は、次の用心(避ける、対策を立てる)となっ て、「個人の力量」も上がり「危険源への気付きと備え」に成る。

リスクレベル=危険度は、「危害発生の可能性」と「受ける危害 の重大性」の度合いです。リスクアセスメントは、危険予知でも 見つけられる危険源や不安全にれらをリスクと言うによって受けた 危害の重大性はどの程度かを判断する事です。その結果から 重大性の高いものを早く対策します。特にリスクアセスメントの 効果を発揮するのは、「作業計画」にリスクアセスメントの結果 (対策)を反映することです

> 片山安心コンサルタント合同会社 ホームページ http://ansin39.com/

29

### 危険の抽出と危害の発見

片山安心コンサルタント合同会社 TEL 0763-58-5258 富山県南砺市 メール s.katavama@ansin39.com

場面を見て、次の要領で言葉を見つけてつなぎ合わせます。 「保護具をしていないから・・・」 否定を使わない(答えを掲げない)

> ③作業名・内容 + ⑤危険源 + ⑥人の動き + ⑥事故の型 ~になる、~する ~なので ~して

手順1. ②~①順に、場面(イラスト・写真)に思い当たる言葉を書き出し、

- 2. 状況(情景)が想像できる様に、言葉やおよその数値を足して 文章にします。状況を明確にする為に文章を足して良い
- 3. 一読して、(短かくした)文章がりつながり言い切る様にして 出来上がります

#### 作成手順例:

- 1. @移動 +b進入路の傾斜 +Cロー外の泥を落とす +d轢かれる
- 2. 耕起後、進入路の傾斜に止めてロータリの下の泥を落としていて、 トラクターが後退して轢かれる

片山安心コンサルタント合同会社 ホームページ http://ansin39.com/

### 危険予知からリスクアセスメントへ発展

配置 `23.05.15 枠 片山安心コンサルタント合同会社 TEL 0763-58-5258 富山県南砺市 メール s.katayama@ansin39.com

場面の状況から、危険源に色々な負の条件を加えて、起こりそうな 災害(危害を受ける)を見つけ出します。その危害の程度を判断すること がリスクアセスメント(以後RAとする)です

 ②作業名・内容 + ⑤危険源 + ⑥人の動き + ③事故の型 + ⑥危害の程度

 ~なので
 ~して
 ~になり
 ~なる、する

手順1. ②~①順に危険予知して、②危害の程度を判断してRAになる

2. 予測した災害と、受ける危害を簡潔な文章に、一読して、 文章がつながれば出来上がりです

#### 作成手順例:

- 1. ②移動 +⑥進入路の傾斜 +⑥ロー外の泥を落とす+⑥轢かれる+⑥圧 迫死
- 2. 耕起後、進入路の傾斜に止め、ロータリの泥を落として、トラクターが 後退して胸をタイヤに轢かれ圧迫されて(出血して)死亡する

危害の程度は、死亡

片山安心コンサルタント合同会社ホームページ http://ansin39.com/

31

文章 `23.01.02 トラクター

### 受けた危害の重大性、リスクアセスメント 1/3 FL 0763-58-5258 富山県南城市 たん skatayama@ansin39.com

見つけた危険と、それを受けた危害について、次の手順で「危害を受ける可能性」と「受けた危害の程度(重大性)」を、次の手順で判断します

手順1. 危険源に接し、危害を受ける可能性を判断します

トラクタは小型から大型まであり、ロータリーの下に入れる大きさ(例25や135馬力)や圃場(泥・草)状態で作業の必要性=可能性が変ってくる。

つまり、作業しないと危害を受ける可能性は無く「○」、圃場の泥落としをする為下に入ると可能性が高く「×」、危険の対策をしていれば「△」です

手順2. 危険源によって受けた時のケガ・病気の程度、<mark>危害の 重大性</mark>を判断します(後の影響の大きさを含めると良い)

播種や収穫シーズン中や同じ作業が出来ないケガ・病気は極めて重大で「×」、当日作業が行える軽微「○」、数日後に再開や×でも○でもないは「△」です

可能性:  $\times$  かなり起きる,  $\triangle$  たまに起きる,  $\bigcirc$  ほとんど 重大性:  $\times$  極めて重大,  $\triangle$  重大,  $\bigcirc$  軽微 起きない

ホームページ http://ansin39.com/

文章 `23.01.03

## 危険源への対策、リスクアセスメント 2/3 FLIDSCITE TEL OTG-5-58-5258 富山県南郷市 たい skatayama@ansin39.com

見つけた危険の対策は、機械は「本質安全」に近づくこと、作 業では「その作業を止める」事が理想の対策です。しかし、機 械は高価、作業も時間費用が掛かり過ぎたり、現在の技術で は対策出来ない場合も有ります。現状の中でやり易く、効果が 有り、継続できる事が望ましい

	危害の要因	対策
1	危険源の存在	①存在を無くす、 ②存在から距離を置く、又は覆う(カバー)、 ③危険状態になると安全装置を付け働かせる
2	危険源への 接し方	①人がその作業をしない(機械化)、②人が直接接触しない(道具を使う)、③手順、④保護具を使用する
3	作業中に 危険源に変わる	①危険源に変わる特徴を監視する、 ②危険源の中で対処できる方法を持つ(保護具)、 ③危険源に変わらない環境を整える(季節、天候、部屋)
4	人の不安全が危 険源になる	①不安全を行なわせない様にする(監視)、 ②不安全状態にならない様にする(通路確保、置き方)

ホームページ http://ansin39.com/

33

片山安心コンサルタント合同会社 TEL 0763-58-5258 富山県南砺市

### 対策後の判断、リスクアセスメント 3/3

危険源に対して対策を行い、その対策で危険源から受ける危 害の程度も変化します。その変化を「危害を受ける可能性」と 「受けた危害の(程度)重大性」を、再び先の手順で判断します

手順3. 対策後の危険源に接し危害を受ける可能性を判断する ☆物的対策は、可能性の判断(レベル)は同じか、一段階下げても良い (例 ×→△、△→○)

☆手順の確実性が有れば、判断(レベル)は同じか、一段階下げても良い ☆保護具の使用は、危険源に対して直接何もしていないので、判断(レベル) は同じで、変えてはいけない

手順4. 対策後の危険源から受けた危害の危害の重大性を判断 します(後の影響の大きさを重大性に含めると良い)

☆保護具は、正しく使用していないなどの使用状態や体形に合わない場合 が発生しており、判断(レベル)は対策前と同じで、変えないこと

☆手順による対策も、守られないや忘れるので判断(レベル)は変えない

片山安心コンサルタント合同会社 ホームページ http://ansin39.com/

34

作成 `22.12.09

片山安心コンサルタント合同会社 TEL 0763-58-5258 富山県南砺市 メール s.katayama@ansin39.com

作業の中で、1年に1度の作業に於いても毎年何がしか ケガをする場合が有る。年間の作業回数よりも、1回の作 業の中での発生し易さで、危険に至る頻度を考えると良い

発生頻度とケガ・病気の可能性、説明

一年の時間軸 | 作業の頻度

危険状態が発生する頻度

作業内容

頻度

可能性

「作業の中で、手順遵守や」不安全状態や 過去の事例やヒヤリハット !情報を理解し、対策した作!!危険な状態に ┆業方法で危険状態が減り、┆️至る頻度は高 |頻度も少なくなる

行動を行うと、 !!くなる

手順の遵一不安全す 守はケガ岩るとケガ し難い し易い (不安全状態や不安全行動の 回数が頻度になる)

「どの様にして、 ケガ・病気に なったのか」 過程を考える

作業を行い危害に合う可能性(作業の仕方で可能性を加減)

確実

可能性高い

可能性あり

低い

ケガ・病気に 確実になる状態

危険源の対策が 何もされていない 不安全である

ケガ・病気の可能 性が高い状態

対策がされてい ても不完全である 例:柵が壊れている

ケガ・病気の可能 性が有る状態

対策がされてい ても不完全である 例:柵が低い、強度弱い

ケガ・病気の可能 性は低い状態

・幾重にも対策され て防護されている (可能性はほとんどない)

ホームページ http://ansin39.com/

## 危険性又は有害性、危害の見積り

片山安心コンサルタント合同会社 TEL 0763-58-5258 富山県南砺市

可能性は、ケガ・病気が起きるか起きないかの判定 **重大性は、ケガ・病気の程度が重篤か軽症かの判定** 

危害を受ける 可能性	可能性(発生度合い) の見積り基準	危害(ケガ) の重大性	重大性 の見積り基準	判定
ほとんど 起きない	農繁期(シーズン)の 前5年間で1回以下	軽 微	その日の仕事を 続けられる	0
たまに起きる	農繁期(シーズン)の 2年間で1回起きる	重大	1日以上 仕事を休む	Δ
かなり起きる	農繁期(シーズン)に 1回以上起きる	極めて 重大	死亡、重大な 障害残る	×

注意:季節的な周期性のある作業に特化している

補足: ○でもない、× でもない、それが△です

片山安心コンサルタント合同会社 ホームページ http://ansin39.com/

記変 `24.01.08 シーズン

注意:季節的な周期性のある作業に特化している。

## 危険性又は有害性、危害の評価1/2 に10763-78-5258 富山県南領市 大力 には 1/2 に10763-58-5258 富山県南領市 パカー に 1/2 に 1/2

可能性 + 重大性 = 評価

重大性 可能性 (度合い)	軽 微 〇 (その日の仕事を 続けられる災害)	重 大 <mark>△</mark> (1日以上仕事を 休む災害)	極 <sub>めて</sub> 重大× (死亡・元に戻らな い傷害を受ける)
○ ほとんど起きない (前5年に1回程度)	極めて小さい	○ △ 小さい	O × 大きい
▲ たまに起きる (2年に1回程度)	△○	△ △ 大きい	▲ × かなり大きい
× かなり起きる (シーズンに1回程度)	× O 大きい	× △ かなり大きい	※ ※ 極めて大きい

片山安心コンサルタント合同会社 ホームページ http://ansin39.com/

37

# 

重大性可能性	軽微(その日の仕事を続けられる災害)	重大 (1日以上仕事を 休む災害)	極めて重大 (死亡・元に戻らない傷害を受ける)
ほとんど起きない (特に注意していなくても、 ケガ・病気がほとんどない)	極めて小さい 有効な対策有れ ば実施する	<b>小さい</b> 対策を見つけた 時点で行う	大きい 対策を考えて次の 農繁期前に行う
たまに起きる (うっかりするとケガをする	小さい対策を見つけた	大きい農繁期の	かなり大きい 明日の作業前まで
かもしれない)	時点で行う	今、対策する	に対策する

注意:季節的な周期性のある作業に特化し、 対策には保護具の着用を含まない。

片山安心コンサルタント合同会社 ホームページ http://ansin39.com/

### 身体に受けた危害の評価 1/2

配置 `23.01.08 片山安心コンサルタント合同会社 TEL 0763-58-5258 富山県南砺市 メール s.katayama@ansin39.com

<b>頭に</b> 受ける 危害の程度	重大性	骨・筋肉・他に受ける 危害の程度	重大性	<b>皮膚・筋肉・筋に</b> 受ける 危害の程度	重大性
×脳から水出る (脳脊髄液漏れは頭蓋 底骨折)	10 ×	×骨が押しつぶされ粉砕し、身体の動きは回復しない(粉砕骨折)	10 ×	× 突き刺し 大きなものが突 き刺す(出血多で死亡)	10 ×
×複雑に割れめり込む (頭蓋骨の陥没骨折)	10 ×	×骨が複数個所折れる(粉砕(複雑)骨折) 皮膚を突き破る(開放)	10 ×	△刺し傷 釘・ボルト・他が刺 し込む小傷 (ナイフ含、出血量で 生死)	3 Δ
×ひび割れて内部に傷 (頭蓋骨の線上骨折)	6 ×	△骨が1箇所折れる (単純骨折)	6 △	△挫傷 (座滅) 打ち付けて圧 迫を受け内部の組織が破壊さ れる (○筋違い、肉離れ、△断裂)	3 Δ
△深〈裂け(頭部裂創)	3 Δ	▲骨にヒビが入る (亀裂(不全)骨折)	6 Δ	△ <mark>裂傷</mark> 皮膚が裂ける傷 (△出血多)	1 O
〇血が出る(皮膚切創)	1 O	△全身打撲	6 △	○切り傷(切創) 鋭利な部分などで切断される	1 O
〇たんこぶ(皮下血腫)	1 O	○打ち付けて腫れる (打撲)(打ち身)	1 O	○擦り傷 こすり付けた傷で、 深さは比較的浅い(皮膚切創)	1 O

片山安心コンサルタント合同会社 ホームページ http://ansin39.com/

39

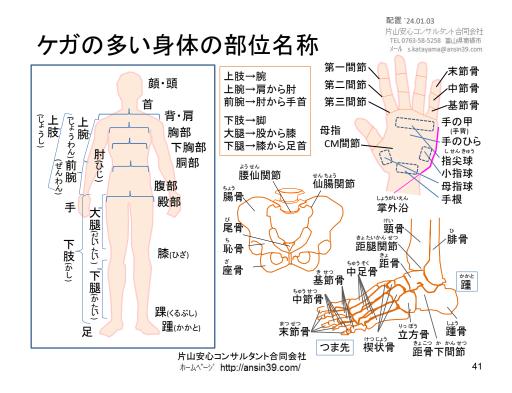
### 身体に受けた危害の評価 2/2

片山安心コンサルタント合同会社 TEL 0763-58-5258 富山県南砺市 メール s.katayama@ansin39.com

× 極めて重大、△ 重大、○ 軽微

にので主バー主バー社内						
	<b>関節・筋肉に</b> 受ける 危害の程度	重大性	<b>皮膚の火傷</b> による 危害の程度	成人火傷の範囲の目安 (部位面積)	重大性	
1 1	▲ 脱臼は、間節の骨が	6	×皮下熱傷 熱傷深度·Ⅲ度	Ⅲ度が10%超える	10	
1 1 1	「れ起こり、完全脱臼と 『が少し接触している不	Δ	白くなり硬くなり感覚は鈍い。水   ぶくれしない事多い	Ⅲ度が10%以下になる	6	
	民全脱臼が有る		2.(400.20 4.20	Ⅲ度が2%未満になる	3	
1 1	ギックリ腰は、背中の	3	×真皮深層(白く水ぶくれ)	Ⅱ+Ⅲ度が30%超える	10	
那	筋肉・筋膜の損傷です	Δ	Ⅱ度:皮膚白くなり感覚は鈍く、水ぶく れする	Ⅱ+Ⅲ度が30%以下になる	6	
(角	▲筋違い、肉離れは、 筋)挫傷で、筋肉や腱が	3	· · ·	Ⅱ+Ⅲ度が15%未満になる	3	
1 1	暦理に伸びるもの、 Δ筋断裂は重症になる	6 △	▲ 真皮浅層(赤く水ぶくれ) Ⅱ 度: 皮膚が赤くなり水ぶくれに	Ⅱ 度が30%を超える	6	
1 1	▲ 捻挫は、間接を支持 ている靭帯や関節包、	3	なる	Ⅱ 度が30%以下になる	3	
	たいる動帯で関助さ、 毛細血管の損傷です	Δ		Ⅱ 度が15%以下になる	1	
1 1 .	こむら返りは、筋肉が	1	<ul><li>○ 表皮火傷(赤み・痛み)</li><li>Ⅰ 度: 皮膚が赤くなりヒリヒリ痛む</li></ul>	I 度が30%を超える	3	
	又縮して痙攣(けいれん)を 己こしたものです	O	1 皮・灰屑がかくなりにソーソ無し	I 度が30%以下になる	1	

片山安心コンサルタント合同会社 ホームページ http://ansin39.com/



### 三.トラクタ作業(水稲・麦)の危険源

記置 `23.01.04 枠

片山安心コンサルタント合同会社 TEL 0763-58-5258 富山県南砺市 メール s.katayama@ansin39.com

項目	作業内容	例題	作業の例	危険源の例
1	農繁期前の	例4	①耕うん爪交換	・作業機が降下して身体挟まれる
	整備	例6	②オイル交換、グリスアップ、注油	・ペール缶を床に置き油が噴き出て目入
			③ベルト交換、	・プーリーを廻して指を挟む
		例5	④フィルタ清掃(交換)、 ⑤作業機の取付け外し	<ul><li>・ゴミをエアーを吹き掛け目に入る</li><li>・ユニハーサルショイント(UJ)に指を挟む</li></ul>
2	作業前の <b>点検</b>		①周囲で、落ちる倒れる、通行車 との衝突、躓き確認 ②異常発見と処置	・落ちて、倒れて、来たもの及び走ってきた車に当る、床に置いた工具箱・部品・梱包物・電線・ホースなどに躓く
3	圃場、	例1	①乗車・降車	・運転席への昇降時、転落する
	格納庫への	例2	②農道から圃場(進入路)へ	・進入路へ斜めに入り、横転する
	移動	例3 例10	③圃場(進入路)から農道へ ④農道、市道、県道、国道の走行	・片ブレーキ状態で走行する ・路肩に寄り過ぎ転落する
4	圃場での	例9	①耕起(ロータリー作業)	・湿田に嵌る、泥水が目に入る
	作業		②うねたて(溝付け)、	
		/Ella o	③畔塗	・撥ねた泥水が目に入る、均平板の上
$\vdash$		例7,8		げ腰痛になる、及び下し指を挟む
5	作業後の	例11	①洗車	・停車位置で、運転席からの転落距離
	整備	lest -	②グリスアップ、注油	が長くなり、危険が増す
		例5	③作業機の交換	・作業機が外れ倒れて身体挟まれる

片山安心コンサルタント合同会社 ホームページ http://ansin39.com/

### 三-1. トラクタから降車する

文章 `23.01.30 片山安心コンサルタント合同会社 TEL 0763-58-5258 富山県南砺市 メール s.katayama@ansin39.com

③作業名・内容 + ⑤危険源 + ⓒ人の動き + ⓓ事故の型

~なので

~になる、~する

#### 例1:トラクタからの降車

- 1. ②洗車 + ⑤草・用水 + ⑥降車した + ④転落した
- 2. ②洗車の為、用水横に止め ⑤草で ⑥降車した 時に足を滑らせて (0)用水に転落する
- 3. 洗車の為に、用水横へトラクタを止めて降車して、 草で長靴が滑べり用水へ転落する

リスクアセスメントは、受けそうな危害(ケガ病気)の程度を

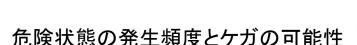
極めて重大: ☆トラクタのステップで頭を打ち、脳震盪を起こ し用水に嵌って溺死する

重大: ☆用水へ真っ直ぐ落ちて、踵の骨にヒビ(骨折)が入る 軽微: ☆手すりに掴ったままで、腕の筋を違えて<mark>挫傷</mark>する

片山安心コンサルタント合同会社 ホームページ http://ansin39.com/

43

筋違いや肉離れは、正式名を挫傷(ざしょう)と言う。 筋肉や腱が無理に伸ばされて起きるケガです。 筋組織がやや伸びた程度の軽度から、組織が完全 に断裂してしまうと重度になり、痛みや腫れ、機能低 下の症状が出る



片山安心コンサルタント合同会社 TEL 0763-58-5258 富山県南砺市 メール s.katavama@ansin39.com

No.1 トラクタから降車する

作業を終えると必ず降車する 危険状態が発生する頻度

トラクタから降車する

頻度

作業の頻度 可能性

一年の時間軸

停車させ、サイドブ📅 レーキを掛け、エ ンジン停止する (手順遵守)

停車周囲に (道端に)水 溜まり、草や 用水が有る

└ 左手で左 └ トラクタに背を 手すりを掴し 向け降りる | む (手順遵守) | (不安全行動) (不安全状態で不安全行動の回数が 頻度になる)

草で足元が 滑り転ぶ 長靴に付いた 泥で滑り転ぶ (ケガをする)

### トラクタからの下り方で(危害に合う)可能性

(不安全状態)

可能性高い

可能性あり

低い

★景色を見なが ら飛び下りる

確実

(確実である)

★トラクタに背を 向けて下りる

▲帽子をかぶる (可能性高い)

★手すりを持つ ▲ヘルメットを使

用する (可能性ある)

片山安心コンサルタント合同会社

★足元を見て1段 ずつゆっくり下りる ▲ノンスリップ手袋を

使用する

(可能性はほとんどない)

ホームページ http://ansin39.com/

配置 `23.01.07

## 例1.トラクタから降車のリスクアセスメント TELの763-58-5258 富山県南栃市 ゲール s.katayama@ansin39.com

見つけた危険を元に、リスクアセスメントをします 例1

- 1. 隠れたリスクを想像して見つけ出します。初めに危険 を予知します→トラクタ降車して草に足を滑らせる
- その危害が起きる可能性はどれ位か? よく起きる×、滅多に起きない○、判断できない△に区分
- 3. 危害を受けるとケガの重大性は、死ぬ・重大障害・入 院×、休む△、その日の仕事続けられる○になる
- 4. 評価を行い、例×○は左の表から「危険は大きい」 になる、他のリスクも見つけて一覧表にします
- 5. 一覧の×のリスクから対策を実施します。簡単です

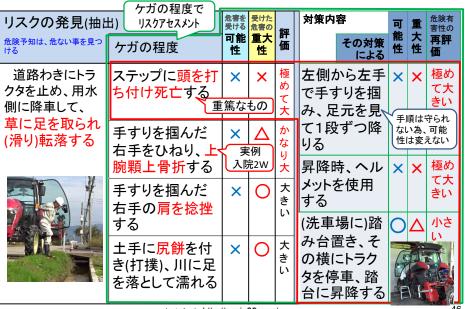
重大性 可能性(重萬度 (度合い)	軽 微 ○ 1 (その日の仕事を 続けられる災害)	重大△2 (1日以上仕事を 休む災害)	極めて重大×3 (死亡・元に戻らな い傷害を受ける)
○ 1 ほとんど起きない (前5年に1回程度)	OO 極めて小さい	○ △ 小さい	O × 大きい
△ 2 たまに起きる (2年に1回程度)	<b>△○</b> 小さい	△ △ より大きい	▲ × かなり大きい
× 3 かなり起きる (1ヶ月に1回程度)	× O 大きい	× Δ かなり大きい	■ X 極めて大きい

リスクの発見 (抽出=危険予知)	危害の 可能性	ケガの 重大性	評価
1. トラクタのキャビンから降り、足元の草で滑べり用水に転落して腰を打撲する	×	0	危険は大きい
	-降回数多 ≧き易く思		iる

45

### トラクタから降車のリスクアセスメント

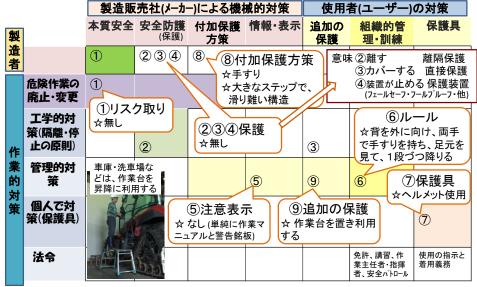
片山安心コンサルタント合同会社 TEL 0763-58-5258 富山県南砺市



ホームペーシ http://ansin39.com/

### 例1.「トラクタから降車」対策の程度

作成 '20.8.02 片山安心コンサルタント合同会社 TEL 0763-58-5258 富山県南砺市 メール s.katayama@ansin39.com

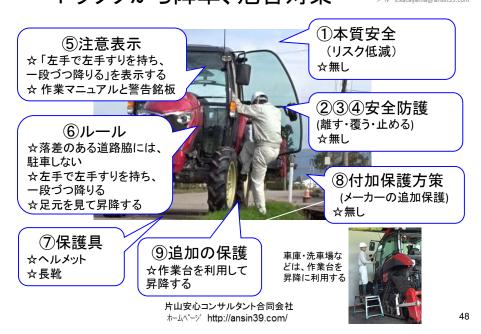


片山安心コンサルタント合同会社 ホームペーシ゛ http://ansin39.com/

47

### トラクタから降車、危害対策

修正 '21.07.03 写真差替え 片山安心コンサルタント合同会社 TEL 0763-58-5258 富山県南砺市 メール s.katavama@ansin39.com



### 手すりと手の向き

修正 '20.08.12 文書 片山安心コンサルタント合同会社 TEL 0763-58-5258 富山県南砺市 メール s.katayama@ansin39.com

背を外に向け昇降する時、

どの様に握ると、上り易く、そして落下時に体を支えられるか?













ドアーの手すりに摑まるのが基本だが、中型(57Ps)は乗り降りには手すりが遠い。 (脚力低下時は、)アブソーバーに掴まると丁度 良いが、強く引くとアブソーバが曲り壊れる 農機に背を向け 降車すると、手す りを掴んだ手は、 手のひらを返した 状態になり、落下 時に捻挫や上腕 骨顆上骨折の例 が有ります



片山安心コンサルタント合同会社 ホームページ http://ansin39.com/

10

### 三-2.トラクターで畔を斜めに下り る時、危険は有るか?

#### 修正 '19.12.24 朱文字

片山安心コンサルタント合同会社 TEL 0763-58-5258 富山県南砺市 メール s.katayama@ansin39.com



片山安心コンサルタント合同会社 ホームページ http://ansin39.com/

### 三-2. 斜めに圃場へ入る・出る

文章 `23.01.08

片山安心コンサルタント合同会社 TEL 0763-58-5258 富山県南砺市 メール s.katayama@ansin39.com

②作業名・内容 + ⑤危険源 + ⓒ人の動き + ⓓ事故の型 ~なので ~して





例2:トラクタで斜めに圃場へ入る・出る

- 1. ②耕起 + り畦の段差 + ②斜めに + ①横転した
- 2. ②耕起の為に圃場へ ⑥畦を斜めに入って ⑥ハン ドルを切り ①圃場に横転する
- 3. 圃場へ耕起の為に畦を斜めに入って車体が傾き、 慌ててハンドルを切り圃場に横転する

リスクアセスメントは、受けそうな危害(ケガ病気)の程度を 予測する

極めて重大: ☆横転したトラクタの下敷きで、胸を圧迫されて 死亡する

重大: ☆投げ出されて、足を挟まれて骨折する

軽微: ☆飛び降りて、尻もちと手をつき腕の筋を違える(<mark>挫傷</mark>)

片山安心コンサルタント合同会社 キャビン無し ホームページ http://ansin39.com/

51

## 例2. トラクタで畦を斜め入り(下りる) 「ELO763-58-5258 富山県南城市 ゲール s.katayama@ansin39.com

ケガの程度が										
リスクの発見(抽出		危害を受ける		評	対策内容	可能	重	危険有害性の		
危険予知は、危ない事を見つ ける	ケガの程度	可能性	重大 性	価	その対策による	性	大性	再評 価		
圃場へ畦を斜めに入り、(右に)ハンドルを切り横転する 危険・予知がでは、「横ない事の発見になる	トラクタの下敷きになり、胸を圧迫	X	×	極めて大	速度を落とし 入る	×	×	極め て大 きい		
	され死亡する <u></u> (キャビン無しは) トラクタから投げ	馬な ×	Δ	へかなり	畦を直角に 上り下りする	×	×	極め て大 きい		
	出され足を挟み 粉砕 <mark>骨折</mark> する			、 大 き	進入路幅は 車幅で、中央	Δ	×	かな り大 きい		
	ガラスを割り、左 腕を切る( <mark>切創</mark> )	×	0	大 き い	を直進する 進入路幅を 車幅+1.2m、	0	Δ	小さ い		
	ハンドルやキャビン にぶつかる(打撲)	×	0	大 き い	年間+1.2111、   傾斜は14°以   下にして、中   央を直進する			必要 整備は n)		
ホームペーン http://ansin39.com/ 52										

# トラクタで、畔を斜めに降りる時、何が危険か?

修正 '20.8.11 文章 片山安心コンサルタント合同会社 TEL 0763-58-5258 富山県南砺市 メール s.katayama@ansin39.com

#### 側面から撮影















畔際で後輪が路肩から外れたら、路肩へ上がろうとせず、下へ降りて体制を整える方が、トラクタ転倒のリスクは小さい (落差にもよる)

基本、畦に対して直角に降りる。 次頁の続く

片山安心コンサルタント合同会社ホームページ http://ansin39.com/

53

# トラクタで、畔を斜めに降りる時、何が危険か?

#### 配置 `23.01.04 枠

片山安心コンサルタント合同会社 TEL 0763-58-5258 富山県南砺市 メール s.katayama@ansin39.com

#### 正面から撮影











前頁の続き

畔の高さが増せば転倒の可能性は高くなり、 その時のハンドル操作によって重篤なケガを 負います。

転落が予想された時は両ブレーキを掛けてトラクタの動きを止めて、次の行動を決め(判断) 行うことが最良です。(約2秒間の出来事)

片山安心コンサルタント合同会社 ホームページ http://ansin39.com/

### 修正 '20.8.11 文章 片山安心コンサルタント合同会社 TEL 0763-58-5258 富山県南砺市 メール s.katayama@ansin39.com

### トラクタで、畔を斜めに上る時、 何が危険か?





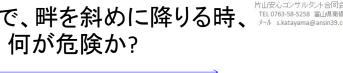


左前輪が空転している間、右前輪と後輪の狭い3点で畔路肩を捉えて いるので、畔の高さが有ると(急角度になり)トラクタは横転する

片山安心コンサルタント合同会社 ホームページ http://ansin39.com/

55

# トラクターで、畔を斜めに降りる時、FLIO763-58-5258 ALURMANTH Skatayama@ansin39.com

















修正 '20.1.05 タイトル



畔際を上る際に後輪が滑り始めたら、路肩に 対して直角になるようハンドル操作して上り切っ てしまうこと (基本、斜面やあぜに対して直角に進 行する)

片山安心コンサルタント合同会社 ホームページ http://ansin39.com/

#### 修正 '20.1.05 タイトル 片山安心コンサルタント合同会社 TEL 0763-58-5258 富山県南砺市 メール s.katayama@ansin39.com

# トラクタで、畔を斜めに上る時、何が危険か?







前輪が 空転し ていた









畔際を上る際に後輪が滑り始めたら、路肩に対して直角になるようハンドル操作して上り切ってしまうこと (基本、斜面やあぜに対して直角に進行する)

片山安心コンサルタント合同会社ホームページ http://ansin39.com/

57

### 三-3. トラクタで進入路を上がる

文章 `23.01.08

片山安心コンサルタント合同会社 TEL 0763-58-5258 富山県南砺市 メール s.katayama@ansin39.com

②作業名・内容 + ⑤危険源 + ⑥人の動き + ⑥事故の型~なので ~して ~になる、~する





#### 例3:トラクタで進入路を上がる

- 1. ②運転 + b 車道の車 + C 片ブレーキを踏む + d 回転して 囲場に 転落する
- 2. <a>③トラクタを運転して</a> <a>⑤車道に車が来て⑥片ブレーキを踏んで</a> <a>⑥回転して圃場へ<mark>転落</mark>する</a>
- 進入路を上がり道路に出ようとして、車が来たのでブレーキを掛けたが、片ブレーキでトラクタは左旋回して圃場へ転落する

リスクアセスメントは、受けそうな危害(ケガ病気)の程度を 予測する

極めて重大☆トラクタの下敷きになって<mark>圧迫死</mark>する 重大☆トラクタから振り落とされて肩を脱臼、又は<mark>骨折</mark>する 軽微☆トラクタのハンドルに腹部をぶつけて<mark>打撲</mark>する

片山安心コンサルタント合同会社 ホームページ http://ansin39.com/

### 例3. トラクタで進入路を上がる

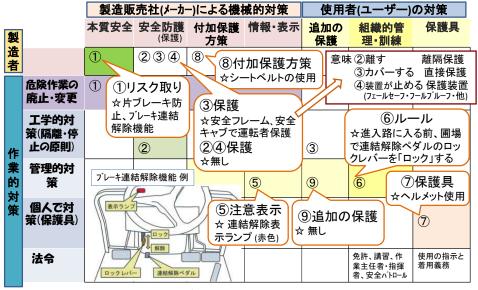
文章 `23.01.08 片山安心コンサルタント合同会社 TEL 0763-58-5258 富山県南砺市 メール s.katayama@ansin39.com

リスクの発見(抽と 危険予知は、危ない事を見つ ける	ケガの程度が リスクアセスメント ケガの程度	<sup>危害を</sup> 受ける <b>可能</b> 性	受けた 危害の 重大 性	評価	対策内容 その対策 による	可能性	重大性	危険有 害性の 再評 価
進入路を上がり 道路に出ようとし て、車が来たので ブレーキを掛けた	トラクタの下敷き になり <mark>死亡</mark> する	△	× もの	かなり大	進入路の手前で停車し、 ブレーキ連結	可能は	× 順で 能性 変わ	かな り大 きい
ら、 片ブレーキで トラクタは左旋回 して圃場へ転落	安全フレームは、 トラクタから振り 落とされて腕を粉	<u></u>	Δ	より大き	金具を掛ける シートベルト を使用する	<u>6</u> 7.	×	かな り大
する安全フルーム	キャビンのガラス を破り、ガラスで	△	<u>れる</u>	小さい	ヘルメットを 使用する ブレーキ連結解	Δ Ο	×	かな り大 小さ い
	右腕を切る(切創) ハンドルに腹をぶ つけて打撲する	Δ	0	小さい	除機能で、連結解除ペダルを踏み片ブレーキにする	両	学 う ブレ - にす	的にノー

### 例3.「トラクタの片ブレーキ」対策の程度

作成 '20.8.03

片山安心コンサルタント合同会社 TEL 0763-58-5258 富山県南砺市 メール s.katayama@ansin39.com



片山安心コンサルタント合同会社 ホームページ http://ansin39.com/

### トラクタの片ブレーキ

修正 '20.8.10 誤字

片山安心コンサルタント合同会社 TEL 0763-58-5258 富山県南砺市 メール s.katayama@ansin39.com

#### ⑤注意表示

☆連結解除表示ランプ (赤色)
☆ 作業マニュアルと警告銘板

⑥ルール 窓に入る前 **周**均

☆進入路に入る前、圃場で 連結解除ペダルのロックレ バーを「ロック」する

⑦保護具 ☆ヘルメット

⑨追加の保護 ☆無し ①本質安全(リスク低減)☆片ブレーキ防止、ブレーキ連結解除機能

③安全防護 (覆う) ☆安全フレーム、 安全キャブで運転者保護

②④安全防護 (離す・止める)

⑧付加保護方策 (メーカーの追加保護) ☆シートベルト

☆無し

片山安心コンサルタント合同会社 ホームページ http://ansin39.com/

61

### 三-4. ロータリー爪の 交換時、 危険は有るか?

文章 '22.11.24

片山安心コンサルタント合同会社 TEL 0763-58-5258 富山県南砺市 メール s.katayama@ansin39.com



片山安心コンサルタント合同会社 ホームページ http://ansin39.com/

### 三-4. 作業機の耕うん爪を交換する

文章 `23.01.08 片山安心コンサルタント合同会社 TEL 0763-58-5258 富山県南砺市 メール s.katayama@ansin39.com

③作業名・内容 + ⑤危険源 + ⓒ人の動き + ⓓ事故の型

~なので

~して





例4:トラクタの耕うん爪を交換する

- 1. ②耕うん爪交換 + ⑥ロータリ作業機 + ⑥ボルト を締める、弛める + 団弾みで手の甲をぶつける
- 2. ②耕うん爪を交換に ⑥ロータリ作業機の下に入 り©ボルトが弛まず、力を入れた時 @手の甲を 他の爪にぶつける
- 3. 耕うん爪の交換に、ロータリ作業機の下に入り、 ボルトが弛まず、ソケットレンチに力を掛けて廻し、 弛んだ拍子に手の甲を他の爪にぶつける

リスクアセスメントは、受けそうな危害(ケガ病気)の程度を予測する

極めて重大: ☆ロータリ作業機が下がり、下敷きになり圧迫されて死亡する

重大: ☆後ろに並べた爪に足を引っ掛け、転倒して手を付き手首を骨折する

軽微: ☆手の甲をぶつけて打撲する

> 片山安心コンサルタント合同会社 ホームページ http://ansin39.com/

63

### 危険状態の発生頻度とケガの可能性

片山安心コンサルタント合同会社 TEL 0763-58-5258 富山県南砺市

No.1 トラクターのロータリの耕うん爪を交換する 爪交換は年に1回程度、圃場の面積と耕起頻度で行う

一年の時間軸 作業の頻度

危険状態が発生する頻度

耕うん爪を固定するボルトを外す

頻度

可能性

ロータリギャを1速 ¦ ¦に入れ、更にロー ┆ 固定しない タリをブロック等で (不安全状態)

ロータリを

メガネスパナ岩片ロスパナ を使用する」を使用する (手順遵守) (不安全行動) 固定する (手順遵守) 油圧ロックも有る が頻度になる)

スパナを押して はずみをくらい、 右手の甲を爪 にぶつける (ケガをする)

ボルトを外す時の(危害に合う)可能性(作業の仕方で可能性を加減)

確実 可能性高い 可能性あり

低い

★スパナに体重を 掛け押してボルト を弛める

▲素手で作業する (確実である)

★脇を締めてスパ ナを引く方向でボ ルトを弛める

▲軍手を使う (可能性高い)

ホームページ http://ansin39.com/

★スパナ引いて ボルトを弛める

★周囲の爪に ウエスを巻く

▲革手袋使う (可能性ある)

★インパクトレンチ (アングル)を使う #

★周囲の爪にウェ スを巻いておく

▲革手袋を使う (可能性はほとんどない)

#### 複数の危険状態を想定し、それぞれに怪我の程度を見積もる

#### 文章 `23.01.08

片山安心コンサルタント合同会社 TEL 0763-58-5258 富山県南砺市 メール s.katayama@ansin39.com

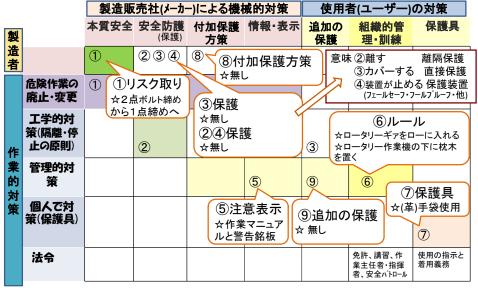
#### 例4. 作業機、耕うん爪を交換する ケガの程度が 受けた 危害の 危険有 害性の リスクの発見(抽出) リスクアセスメント 可重 能 大 再評性 性 価 可能 重大 その対策 危険予知は、危ない事を見つ ける ケガの程度 価 による 性 性 耕うん爪交換に、 ②作業機が下が か ②ロータリー 小さ ロータリ作業機の り下敷きになり圧 の下に枕木を 下に体を入れ、 迫死亡する ★重篤なもの 入れて作業、 手順が守られな い事で、可能性 ①ボルトが弛まず する ③転倒して手を Δ は変わらない ソケットレンチに U かな ③作業機から $\triangle \times$ 付き、手首を骨 力を掛けた。弛ん り大 折する 1m離して部 专 だ拍子に手の甲 品工具を置く を爪にぶつける 小 ④ 均平板を持ち Δ さ ①インパクト かな ②作業機が下が 上げ腰痛になる $\Lambda$ X L り大 り下敷きになる レンチを使用 小 ①手の甲を切る Δ この工具は別 ③後ろに並べた する さ の危害起こる (切創) L١ 爪に足を引っ掛 小さ ①革手袋を X Δ 小 ①手の甲をぶつ け転倒する Δ い 使用する さ 保護具で ④均平板持ち上 けて打撲する Ū 重大性は げ腰痛になる

ホームペーシ http://ansin39.com

### 例4.「耕うん爪の交換」対策の程度

変えない

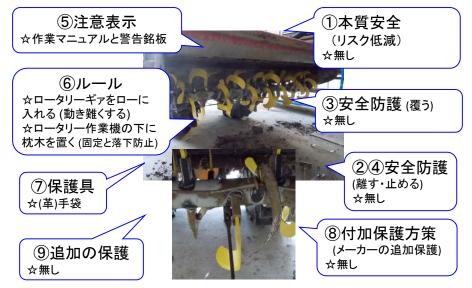
片山安心コンサルタント合同会社 TEL 0763-58-5258 富山県南砺市 X-/L s katayama@ansin39 com



片山安心コンサルタント合同会社 ホームペーシ http://ansin39.com/

### 作業機の耕うん爪を交換する

作成 '20.8.10 片山安心コンサルタント合同会社 TEL 0763-58-5258 富山県南砺市 メール s.katayama@ansin39.com



片山安心コンサルタント合同会社 ホームページ http://ansin39.com/

67

### 三-5. 作業機を付け替える

文章 `23.01.08

片山安心コンサルタント合同会社 TEL 0763-58-5258 富山県南砺市 メール s.katavama@ansin39.com

②作業名・内容 + ⑤危険源 + ⑥人の動き + ⑥事故の型~なので ~して ~になる、~する



#### 例5:トラクタの作業機を付け替える

- 1. ②作業機交換 + ⑤隙間 + ⑥取付 + ④挟まれ
- 2. ②作業機交換 ⑤ユニバーサルジョイントの隙間 ⑥PTO軸を抱えて取付 ②指が入り押し潰す(挟まれ)
- 3. 作業機交換 に、PTO軸を抱え入れてユニバーサル ジョイントの隙間に指が入り押し潰す



予測する 極めて重大: ☆なし

重大: ☆PTO軸を落として、挟まれた右小指を骨折する 軽微: ☆PTO軸を足元に落として、右足の甲を<mark>打撲</mark>する この他に、エンジンを駆け(動力)て作業すると不測の事態が起こる可能性高

リスクアセスメントは、受けそうな危害(ケガ病気)の程度を

片山安心コンサルタント合同会社 ホームページ http://ansin39.com/

### PTO軸ユニハーサルショイント、グリス潤滑

追加 `22.11.23 写真 片山安心コンサルタント合同会社 TEL 0763-58-5258 富山県南砺市 メール s.katayama@ansin39.com



ジョイントの中に指を入 れてしまい、シャフトの上 げ降ろし時に挟んで指を 潰すことがある

対策: ①軸の下に台を置く ②ウエスを詰める

安定させて接続する



ユニバーサルジョイント

シャフト結合は、スプラインや筒状の 楕円になっている。グリスが硬化して動 かなくなる前に、グリス塗布する (硬さ、ちょう度0から1の柔らかい物)

市販品のグリスはちょう度2が多く、 この場合エンジンオイル(廃油)等を混 ぜ柔らかくする

片山安心コンサルタント合同会社 ホームページ http://ansin39.com/

69

### トラクターのオートヒッチロックレバー

片山安心コンサルタント合同会社 TEL 0763-58-5258 富山県南砺市 メール s.katavama@ansin39.com

- ① オートヒッチのロックレバーの「ロック」忘れを防止する為に、 ロッドに赤色で解除状態が判る様にした
- ② 圃場内で外れたら、安定した路上まで運びスタンドを付けて から付け直す



トラクターの運 転席から見ると、 レバーが上がっ ていれば赤色が 目立ちロック解 除されている事 に気付く



片山安心コンサルタント合同会社 ホームページ http://ansin39.com/



### 1-2a. 作業機の交換

文章 '24.03.28 片山安心コンサルタント合同会社 TEL 0763-58-5258 富山県南砺市 メール s.katayama@ansin39.com

i 床の障害物を無くす

土・他を清掃する

ii 作業機の間や下に 極力、体を入れない

を置く(高さは板を入れ調整する)

iii PTO軸シャフトの付け 外しは、下に受け台を置き 重い物は中腰で長く抱えない





作業機の外を回る

作業機にクリーンシーダの 付け外しに、

機械の間に身体を入れない

作業機交換時に、キャスターの動きを

止める泥・石を床から清掃して取り除ぐ



片山安心コンサルタント合同会社ホームページ http://ansin39.com/

71

参考

### 」 エンジンオイルレベルを確認し、 オイルを拭き取った<mark>紙・布(ウェス)処理</mark>

確認し、 片山安心コンサルタント合同会社 TEL 0763-58-5258 富山県南栃市 ゲル s.katayama@ansin39.com

① オイルレベルの確認

②油の付着した紙・布の処理

1. フェールコックはON位置 35 ii

2. ウォータセパ レータの赤ライ ンまでフロート が浮き上がっ ていないこと 3. ゲージのオイルを 紙・布(ウェス)でぬぐい ゲージを戻し、再び 抜いたゲージに付い たオイルレベルは、 中間から上限に有る

> 片山安心コンサルタント合同会社 ホームページ http://ansin39.com/



4. 直射日光を当てない場所に置いた金属缶に入れて、蓋で塞ぐ(ペール缶など利用)

上限レベル 良いオイル レベル量 下限レベル

配置 `23.01.08

片山安心コンサルタント合同会社 TEL 0763-58-5258 富山県南砺市 メール s.katayama@ansin39.com

### 三-6. トラクタのオイル交換をする

②作業名・内容 + ⑤危険源 + ⓒ人の動き + ⓓ事故の型

~なので

~して



#### 例6:トラクタのオイル交換

- 1. @オイル交換 + 🗅 潤滑油 + 🔾 油を入れる + 🛈 目 に入る
- 2. ②オイル交換 ⑤潤滑油 ⑥ペール缶を床に降ろした 時に

  (

  は

  の
  油が噴出し目に入る
- 3. エンジンオイル交換に、ペール缶を持ち上げたが重 く床に降ろした時に油が噴出し、顔に掛かり目に入る

リスクアセスメントは、受けそうな危害(ケガ病気)の程度を予 測する

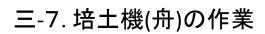
この様に、こじつけ感あって も良い(起こりうるから)

極めて重大: ☆なし

重大: ☆20Lペール缶を落とし、右足の小指に当たり骨折する 軽微: ☆潤滑油が目に入り視力低下する

油の染みたウエスは、缶に入れフタをして直射日光に当たらない場所に置く事で、油の酸化反応による発熱に、直射日光の加熱で火災になることを防止する。

片山安心コンサルタント合同会社 ホームページ http://ansin39.com/



培土機(舟)を

片山安心コンサルタント合同会社 TEL 0763-58-5258 富山県南砺市 メール s.katayama@ansin39.com



ホームペーン http://ansin39.com/





#### 修正 22.11.24 培土機

片山安心コンサルタント合同会社 TEL 0763-58-5258 富山県南砺市 メール s.katayama@ansin39.com

### ロータリーに巻き付いた草を取る時、 何が危険か?



### 危険状態の発生頻度とケガの可能性

片山安心コンサルタント合同会社 TEL 0763-58-5258 富山県南砺市

No.7 トラクターのロータリに巻き付いた草を取る 圃場の草の面積と耕起及び砕く土の細かさで行う

一年の時間軸 作業の頻度

危険状態が発生する頻度

ロータリに巻き付いた草を取る

頻度

可能性

・引いた草が切

ロータリギャをNに して、ギャを抜く。 サイドブレーキを ¦掛ける (手順遵守)

・エンジンを かけたまま ・培土機の 取り付け

(不安全状態)

ヘルメット・ロータリの 革手袋を使し 下に入る | う (手順遵守) | (不安全行動) ----(不安全状態で不安全行動の回数 が頻度になる)

れて、右手甲を 爪にぶつける ・培土機に頭を ぶつける (ケガをする)

巻き付いた草を外す時の(危害に合う)<mark>可能性</mark>

確実

#### 可能性高い

可能性あり

(ケガをする)

- ★草を力で引く
- ★立ち上がる
- ▲帽子を使う ▲素手の作業 (確実である)
- ▲軍手を使う ★立ち上がる (可能性高い)
- ★鎌で草を切り刻み、 極力手を入れない
  - ★ロータリ下に入らない ▲革手袋使う
  - (可能性ある)
- ★頭上を確認し てから立ち上がる
- ▲ヘルメットを使 用する

(可能性はほとんどない)

配置 `23.01.08

片山安心コンサルタント合同会社 TEL 0763-58-5258 富山県南砺市 メール s.katayama@ansin39.com

広く取ると

三-8. 進入路でロータリーに付いた土を落とす時、何が危険か?





土取り作業がやり易い

- ① 均平板(リヤカバー)を持ち上げる時に腰を痛める
- ② サイドブレーキの掛かりが甘く、斜面 を後退してトラクターに轢かれる
- ③他

片山安心コンサルタント合同会社 ホームページ http://ansin39.com/

77

### 危険状態の発生頻度とケガの可能性

片山安心コンサルタント合同会社 TEL 0763-58-5258 富山県南砺市

一年の時間軸 作業の頻度

No.8 進入路でロータリに付いた土を取る

進入路の傾斜、圃場の状態、面積と耕起頻度で行う

危険状態が発生する<mark>頻度</mark>

ロータリに付いた土を取る

頻度

可能性

¦サイドブレーキを ¦掛ける ¦リアカバーを持ち

リアカバーを持ち 上げ固定する (手順遵守) 進入路の傾斜地にトラクターを置く

|車輪止めを||体をロータリ | 設置する ||の下に入る | (手順遵守) ||(不安全行動)

(不安全状態で不安全行動の回数 が頻度になる) トラクターが 後退して 轢かれる (ケガをする)

付着した土を取る時に(危害に合う)可能性

確実 可能性高い

可能性あり 低い

★車止めを掛け て無い

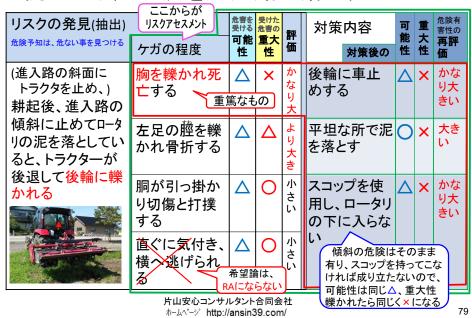
★サイドブレーキ が甘い (確実である) ★ロータリー の下に入る (可能性高い) ★スコップを使 い体を入れない (可能性ある) ★平坦な所に停車 ▲車止めを掛けた (可能性はほとんどない)

片山安心コンサルタント合同会社 ホームページ http://ansin39.com/

78

配置 `23.01.08

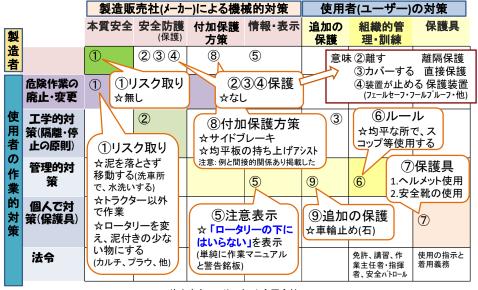
例8.ロータリーの泥を進入路で落とす 特別のロンサルタント合同会社 TEL 10763-58-5258 富山県南城市 パール s.katayama@ansin39.com



### 例8.「進入路でローツ」ーの泥落とし、対策の程度

修正 '20.8.02 教育用文章

片山安心コンサルタント合同会社 TEL 0763-58-5258 富山県南砺市



片山安心コンサルタント合同会社 ホームペーシ http://ansin39.com/

## トラクタに轢かれ防止

配置 `23.01.08

片山安心コンサルタント合同会社 TEL 0763-58-5258 富山県南砺市 メール s.katayama@ansin39.com

#### ⑤注意表示

☆「ロータリの下にはいらな い」を表示する

☆ 作業マニュアルと警告銘板

①本質安全 (リスク低減)

☆泥を落とさず移動する (洗車所で、水洗いする) ☆トラクタ以外で作業 ☆ロータリーを変え、泥 付きの少ない物にする (カルチ、プラウ、他)

(6)ルール ☆進入路の手前約2mを 耕起しない ☆平坦地に停車する ☆エンジンを切り、ローギ ヤに入れておく

⑧付加保護方策 (メーカーの追加保護) ☆サイドブレーキ

9追加の保護

⑦保護具

後退して轢かれた時の身 体保護具は無いが、次を 使用する

☆ヘルメット、安全靴

**234安全防護** (隔離する・離れる・止める) ☆無し

片山安心コンサルタント合同会社 ホームページ http://ansin39.com/

☆車輪止め(石)

81

## 三-9. 進入路口は耕起しない

耕起せずに苗を植えた部分も、

全体と同じ様に稲は育ちます

片山安心コンサルタント合同会社 TEL 0763-58-5258 富山県南砺市 メール s.katayama@ansin39.com



畔ぎわを 深く切り込 むと進入路 に登る時に スリップす る

耕起しない畔ぎわに も溝を付け水に浸す

田植え後、 畔ぎわに溝 を付けると、 草が水田に 入り難くなる

片山安心コンサルタント合同会社 ホームページ http://ansin39.com/

82

### 三-9. トラクタを田から引き上げる

配置 `23.01.04 片山安心コンサルタント合同会社 TEL 0763-58-5258 富山県南砺市 メール s.katayama@ansin39.com

③作業名・内容 + ⑤危険源 + ⓒ人の動き + ④事故の型

~なので

~して

~になる、~する





例9:トラクタを田から引き上げる

- 1. <a>③田から脱出 + <a>⑤ワイヤー + <a>⑥手を掛ける + </a>
  <a>⑥指を挟まれる</a>
- 2. ②脱出に ⑤ワイヤーをトラクターに掛け ⑥手を掛けたまま引き ⑥右中指と薬指を挟む
- 3. トラクターの脱出に ワイヤーを掛けて手を添えたまま引き、右中指と薬指を挟む

リスクアセスメントは、受けそうな危害(ケガ病気)の程度を 予測する

極めて重大: ☆ワイヤーが切れ、顔面に当たり失明する

重大: ☆少なくて1本の指を切断する

☆2本の指を骨折する

軽微: ☆挟んだ指が抜けて挫傷する

片山安心コンサルタント合同会社 ホームページ http://ansin39.com/

83

### 想定内外?湿田のトラブル

文章 `24.01.18 バラス

片山安心コンサルタント合同会社 TEL 0763-58-5258 富山県南砺市 メール s.katayama@ansin39.com

稲刈り跡、9月下旬雨天が続き、 元々緩んでいる地面を更に深く掘り。 亀になってしまった。(10月5日)

バックホーに引いてもらう時、

- ① 牽引ワイヤー掛け時に<mark>指挟まれ</mark> (トラクタ側にはベルトスリングを推奨)
- ② ワイヤーが切れて鞭打ち
- ③ 撥ねた泥が目に入る
- ④ 足を取られて捻って<mark>捻挫</mark> などの危険がある

この場合、素直に重機で引いて 脱出する方が、穴が深くならず、 来年の圃場に影響が少なくて良い

☆後から穴へバラス(20kg/袋 粒2cm)を約20袋入れ塞いだ

片山安心コンサルタント合同会社 ホームページ http://ansin39.com/



I.田の虫を減らす(カメムシ、ニカメイカ、、他)

来年の不要な発芽を防止する

稲刈り後の耕起は、

Ⅱ 稲の2番穂をすき込み



### 湿田のトラブル

配置 `23.01.04 片山安心コンサルタント合同会社 TEL 0763-58-5258 富山県南砺市 メール s.katayama@ansin39.com

トラクタ運転席から見て、右前輪のタイヤに泥が付着し、丸いタイヤに成っていく様子。

その為スリップが発生し、トラクタが田に潜り込む 障害(亀になる)が起こる。デフロックして後輪を連 結し、直進脱出する (エンジン回転数を下げて)



耕盤にスリップ したタイヤ跡、 タイヤのゴムが 付着している タイヤ(トレッドラグ) の姿が薄ら判る 泥が付きラグが隠 れて丸タイヤになる



片山安心コンサルタント合同会社 ホームページ http://ansin39.com/

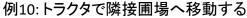
85

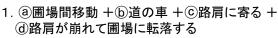
## 三-10. トラクタで隣接圃場へ移動する 環

片山安心コンサルタント合同会社 TEL 0763-58-5258 富山県南砺市

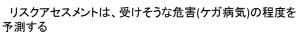


②作業名・内容 + ⑤危険源 + ⑥人の動き + ③事故の型~なので ~して ~になる、~する





- 2. ②トラクタを次の圃場へ運転し ⑥道の車を避け ⑥路肩へ作業機分寄り ⑥路肩が崩れて圃場へ 転落する
- 3. 次の圃場へトラクタを移動時、道の車を避け作業機分路肩へ寄り、路肩が崩れ圃場へ<mark>転落する</mark>



極めて重大: ☆トラクタの下敷きになり<mark>圧迫死</mark>する 重大: ☆トラクタから振り落とされ腕を骨折する

軽微: ☆トラクタのキャビンに、肩と頭がぶつかり打撲する



片山安心コンサルタント合同会社 ホームページ http://ansin39.com/

### 危険予知からリスクアセスメントへ発展

配置 `23.01.04 片山安心コンサルタント合同会社 TEL 0763-58-5258 富山県南砺市 メール s.katayama@ansin39.com

場面の状況から、危険源に色々な負の条件を加えて、起こりそうな 災害(危害を受ける)を見つけ出します。その危害の程度を判断すること がリスクアセスメント(以後RAとする)です

②作業名・内容 + ⑤危険源 + ⑥人の動き + ③事故の型 + ⑥危害の程度 ~なので ~して ~になり ~なる、する。

手順1. ②~ 団順に危険予知して、 e 危害の程度を判断してRAになる

2. 予測した災害と、受ける危害を簡潔な文章に、一読して、 文章がつながれば出来上がりです

#### 作成手順例:

- 1. ②移動+⑥狭道・路肩・対向車+⑥路肩へ寄る+⑥横転+⑥圧迫死
- 2. 走行中、対向車を避け路肩に寄り崩れて横転し、キャビンから投げ出されトラクターで圧迫死する 危害の程度は、死亡

片山安心コンサルタント合同会社ホームページ http://ansin39.com/

87

### 危険状態の発生頻度とケガの可能性

片山安心コンサルタント合同会社 TEL 0763-58-5258 富山県南砺市 メール s.katavama@ansin39.com

No.10 対向車にロータリをぶつけない様に道縁へ寄る 農道の幅と作業機の幅、対向車の車種で行う 一年の時間軸 作業の頻度

危険状態が発生する頻度

作業機が干渉しない様に道縁へ寄る 可能性 頻度 停車させる シートベルト 路肩で車輪が 減速して、道縁へ 対向車に 寄せる (手順遵守) をしていない \_ (<sup>手順遵守)</sup>\_ 』 集中する 滑り横転する (不安全状態) (ケガをする) (不安全行動) (不安全状態で不安全行動の回数 が頻度になる)

#### 道縁に寄った時の(危害に合う)可能性

# 確実 可能性高い 可能性あり 低い

- ★道端の草に車 輪が乗る
- ▲素道端の法面 が崩れる (確実である)

▲車輪に粘った 泥が付いている (可能性高い) ★作業機幅が 2.2m以上ある

▲対向車の車種 (可能性ある)

片山安心コンサルタント合同会社 ホームページ http://ansin39.com/ ★道幅の広いとこ ろで停車して待つ ▲対向車も同様に

▲対向車も同様に 待つ

(可能性はほとんどない)

### 例10. 道路走行で起こりうる災害

修正 '21.06.18 誤記 片山安心コンサルタント合同会社 TEL 0763-58-5258 富山県南砺市 ケル s.katayama@ansin39.com

対向車を避ける時に、発生しうる危険と被災する可能性を想像する 例10



圃場の移動に農道・公道を走行します。 対向車を通す為、左の路肩に寄りますが、 ロータリー幅が広く、寄り過ぎて路肩が崩れ転落の危険があります。

トラクター横転時に、シートベルトを使用 していると機体からの投げ出されません。 安全フレームは押しつぶしから身体を守 ります

	リスクの発見(抽出)	危害の 可能性		評価
1.	道で対向車を通す為、トラクタを減速し て路肩に寄せて、路肩が崩れて転落す る (シートベルト未使用)	Δ	×	危険は かなり 大きい

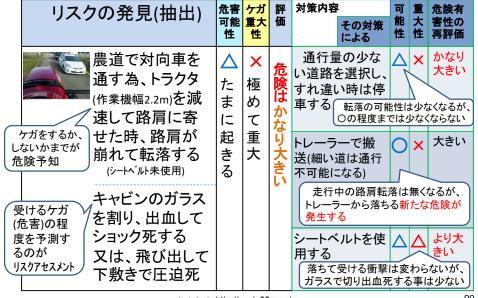
片山安心コンサルタント合同会社 ホームページ http://ansin39.com/

89

### 例10. 道路走行のリスクアセスメント

配置 `23.01.04 枠

片山安心コンサルタント合同会社 TEL 0763-58-5258 富山県南砺市 メール s.katayama@ansin39.com



ホームペーシ゛ http://ansin39.com/

### 例10.トラクタで、道路走行で災害防止

作成 '21.07.03 記変 片山安心コンサルタント合同会社 TEL 0763-58-5258 富山県南砺市 メール s.katayama@ansin39.com

#### ⑤注意表示(メーカー) ☆外側表示板を取付ける

#### ⑥ルール

☆農道路で対向車を見つ けたら減速して停止する ☆道路端に寄せる、広い 所が有れば、低速移動し

#### ⑧付加保護方策

(メーカーの追加保護) ☆停止してハザードランプ (非常点滅表示灯)を点滅させる 注:ルールの分類でも良い

#### ①本質安全

(リスク低減) ☆キャリアカーで、作業機を 外して運搬移動する(キャリ ヤカーも狭い農道では、 車重増分のリスク増す)

#### ⑦保護具

転落時の身体保護具は 無いが、次を使用する ☆ヘルメット、安全靴

#### 9追加の保護 ☆作業機に外側表 示板を取付け、車

234安全防護 (隔離する・離れる・止める) ☆無し

片山安心コンサルタント合同会社 ホームページ http://ansin39.com/

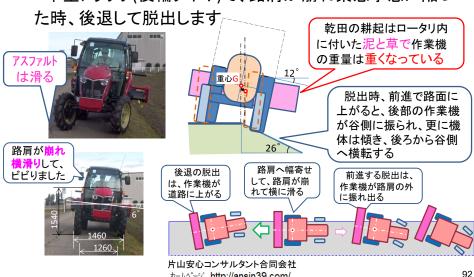
幅を明確にする

91

### 路肩が崩れ、脱出時の事故

片山安心コンサルタント合同会社 TEL 0763-58-5258 富山県南砺市

中型トラクタ(後輪タイヤ)で、路肩が崩れ緊急事態に陥っ



ホームページ http://ansin39.com/

配置 `23.01.08

片山安心コンサルタント合同会社 TEL 0763-58-5258 富山県南砺市 メール s.katayama@ansin39.com 三-11. 降車場所、高所から落ちる

#### 落ちるとコンクリートま で頭高さ2.33mある 頭の高さ 1500 ステップ 500 330 🔽 800 路 畦 900

1-1.項で見つけた危険を元に、リスクアセスメントします

- 1. 隠れたリスクを想定して見つけ出します。最初は危 険を予想します→トラクタ降車して草で足を滑らせる
- 2. その危険で危害を受ける可能性はどれ位か? よく起きる×、滅多に起きない○、判断できない△に区分する
- その(ケガ・病気)危害の重大性を予測する。死ぬ・重 い障害・入院×、休む△、その日仕事続けられる○に区分する
- 4. 可能性と重大性を合わせた評価を行い、他にも有る リスクも見つけて一覧表にします。

例△×は評価表から「危険はかなり大きい」になる

5. 一覧表の×リスクから対策を実施します。簡単です

	リスクの発見 (抽出=危険予知)	危害の 可能性	ケガの 重大性	評価
1.	トラクタのキャビンから降り、ステップに掛けた足が滑べり落ちる。 ステップに頭をぶつけて死亡する	Δ	×	危険は かなり 大きい

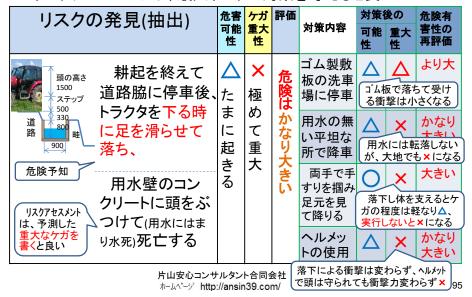
ホームページ http://ansin39.com/

「 <sub>ケガの程度が</sub> 」里人性か変わる								
リスクの発見(抽出)	リスクアセスメント	危害を受ける		評	対策内容	可	重	危険有 害性の
危険予知は、危ない事を見つける	ケガの程度	可能 性	重大性	価	その対策による	能性	大性	再評 価
耕起を終えて道路 脇に停車後、トラクタ を降りる時に足を滑	用水のコンク リートに頭を打 ち死亡する 重	<u>△</u> 篤な	× もの	かなり大	ゴム板を敷き、 降車用作業台 を置いた洗車	Δ	$\triangleright$	より 大き い
らせて落ちる 危険予知 リスクアセスメントを進める 経過で、色々なケガの 仕方と程度を予測する	左足かかとに -ヒビ(骨折)がは いる	Δ	Δ	より大き	場で降車する 用水の無い 平坦な所で降 車する	Δ	×	かな り大 きい
頭の高さ 1500 ステップ	足を萱・草の 茎で切傷する	Δ	0	小さい	両手で手すり を掴み、足元 を見て降りる	Δ	×	かな り大 きい
道 路 里 1900	尻を打撲する	Δ	0	小さい	ヘルメットを 使用する	Δ	×	かな り大 きい
ホームペーンド http://ansin39.com/								

#### 文章 `23.01.08 附箋

例11. 高所から落ちるとケガをする ドロffg/CT/サルダ/ト 合同会社 パール s.katayama@ansin39.com

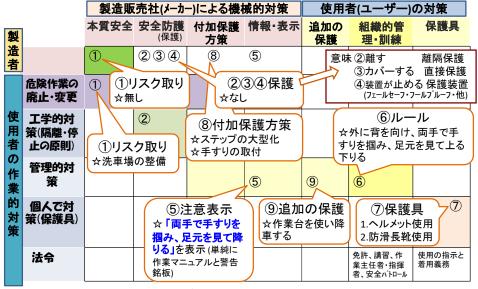
#### リスクアセスメントは、最大リスクで対策を考えると良い



### 例11.「高所から落ちる」対策の程度

配置 `23.01.04 枠

片山安心コンサルタント合同会社 TEL 0763-58-5258 富山県南砺市 メール s.katayama@ansin39.com



片山安心コンサルタント合同会社 ホームペーシ http://ansin39.com/



片山安心コンサルタント合同会社 ホームページ http://ansin39.com/

97

### その他資料

片山安心コンサルタント合同会社 TEL 0763-58-5258 富山県南砺市

ホームページに、各種資料を掲示してあります。これを基に、仕事場で話し 合い、その記録に残します。安全衛生の勉強会で得た知識を作業に生かし、 健康で長生きできる農業の良いイメージを定着させましょう

- ①作業管理と手順
- ②教育テキスト(KY·RA,法令、作業注意点)
- ③危険予知、リスクアセスメント(KY一覧表)
- ④トラクター作業
- ⑤コンバイン作業
- ⑥田植機・管理機・高所作業機・他
- ⑦草刈り作業(刈払機)
- ⑧草刈り作業のリスクアセスメント
- 9整備と施設
- ⑩保護具の知識
- ⑪点検記録表
- ⑫農作業安全研修、実技資料
- ③アシストスーツの利用
- (4)ロボット農機、制御の流れ
- ⑤庭木の剪定・刈払い・軽作業の安全管理と作業手順
- ⑥果樹園芸農作業、アルバイト・新規就農者向け安全衛生
- ⑪農作業安全、雇い入れ時教育(主要穀物類)

片山安心コンサルタント合同会社 ホームページ http://ansin39.com/



## 教習所のご案内

差替 `23.05.05 概要 片山安心コンサルタント合同会社 TEL 0763-58-5258 富山県南砺市 メール s.katayama@ansin39.com

#### 教習所 施設の概要

#### 安全衛生講習を引き受けます(出張含む)





南砺市福野駅から 福野行政センター南側を、となみ野農協 苗島カントリー方向に走 行して右手に有り (川田工業殿資材置き 場付近)



写真の教室は、1研修38人まで 可能です



片山安心コンサルタント合同会社 ホームページ http://ansin39.com/



ac

# 富山県南砺市の紹介

http://tabi-nanto.jp/





片山安心コンサルタント合同会社 ホームページ http://ansin39.com/



http://www.tabi-nanto.jp/event/





井波よいやさ 毎年5月3日



**城端曳山祭** 毎年5月4日・5日